2002 no. 18

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 6 december 2001 nr. DGG/J-01/008267, houdende vaststelling Nederlandse tarieven Schepenwet (Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet 2002).

Uitgegeven, 18 februari 2002

De minister van Justitie en Publieke Werken,

H.R. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de Minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet;

BESLUIT:

Hoofdstuk 1
Reikwijdte

Artikel 1
De in deze regeling genoemde tarieven zijn verschuldigd voor het verrichten van werkzaamheden of diensten door ambtenaren van Nederland.

Hoofdstuk 2
Tarieven certificaten geklasseerde schepen volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering

Artikel 2
Voor het onderzoek van geklasseerde passagiersschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Passagiersschip	€ 21.587	€ 29.298	€ 44.984	€ 63.326	€ 101.834

Artikel 3
In afwijking van artikel 2 is voor de daar bedoelde werkzaamheden en het daar bedoelde onderzoek van schepen die reeds eerder aan een dergelijk onderzoek onderworpen zijn geweest, het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Passagiersschip	€ 5.600	€ 5.908	€ 9.182	€ 11.618	€ 24.170

Artikel 4
Voor het onderzoek van geklasseerde passagiersschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten vanwege de verbouwing van die schepen, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	**Tonnage tot 500 GT**	**500 tot 2000 GT**	**2000 tot 6000 GT**	**6000 tot 9000 GT**	**vanaf 9000 GT**
Passagiersschip	€ 5.600	€ 5.908	€ 9.182	€ 11.618	€ 24.170

Artikel 5
Voor het onderzoek van geklasseerde passagiersschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	**Tonnage tot 500 GT**	**500 tot 2000 GT**	**2000 tot 6000 GT**	**6000 tot 9000 GT**	**vanaf 9000 GT**
Passagiersschip	€ 2.800	€ 2.954	€ 4.591	€ 5.809	€ 12.085

Artikel 6
Voor het onderzoek van geklasseerde vracht- en tankschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	**Tonnage tot 2000 GT**	**2000 tot 6000 GT**	**6000 tot 9000 GT**	**vanaf 9000 GT**
Vrachtschip	€ 8.081	€ 13.525	€ 17.092	€ 22.314
Olietanker	€ 11.958	€ 17.133	€ 20.080	€ 24.920
Chemicaliëntanker	€ 16.019	€ 21.999	€ 24.984	€ 31.216
Olie/chemicaliëntanker	€ 15.766	€ 22.146	€ 25.130	€ 30.153
Gastanker	€ 16.819	€ 23.599	€ 26.584	€ 32.816

Artikel 7

In afwijking van artikel 6 is voor de daar bedoelde werkzaamheden en het daar bedoelde onderzoek van schepen die reeds eerder aan een dergelijk onderzoek onderworpen zijn geweest, het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Vrachtschip	€ 2.970	€ 3.310	€ 3.550	€ 3.854
Olietanker	€ 3.136	€ 3.562	€ 3.790	€ 3.978
Chemicaliëntanker	€ 4.570	€ 4.944	€ 5.104	€ 5.700
Olie/chemicaliëntanker	€ 4.400	€ 4.892	€ 5.494	€ 5.722
Gastanker	€ 4.492	€ 4.944	€ 5.184	€ 5.700

Artikel 8

Voor het onderzoek van geklasseerde vracht- en tankschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten vanwege de verbouwing van die schepen, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Vrachtschip	€ 2.970	€ 3.310	€ 3.550	€ 3.854
Olietanker	€ 3.136	€ 3.562	€ 3.790	€ 3.978
Chemicaliëntanker	€ 4.570	€ 4.944	€ 5.104	€ 5.700
Olie/chemicaliëntanker	€ 4.400	€ 4.892	€ 5.494	€ 5.722
Gastanker	€ 4.492	€ 4.944	€ 5.184	€ 5.700

Artikel 9
Voor het onderzoek van geklasseerde vracht- en tankschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Vrachtschip	€ 1.485	€ 1.655	€ 1.775	€ 1.927
Olietanker	€ 1.568	€ 1.781	€ 1.895	€ 1.989
Chemicaliëntanker	€ 2.285	€ 2.472	€ 2.552	€ 2.850
Olie/chemicaliëntanker	€ 2.200	€ 2.446	€ 2.747	€ 2.861
Gastanker	€ 2.246	€ 2.472	€ 2.592	€ 2.850

Artikel 10
Voor het onderzoek van geklasseerd aannemersmateriaal en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Aannemersmateriaal met voortstuwing	€ 6.138	€ 8.119	€ 12.929	€ 17.822	€ 22.498
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	€ 1.287	€ 1.840	€ 2.090	€ 2.111	€ 2.236

Artikel 11
In afwijking van artikel 10 is voor de daar bedoelde werkzaamheden en het daar bedoelde onderzoek van geklasseerd aannemersmateriaal dat reeds eerder aan een dergelijk onderzoek onderworpen is geweest, het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	**Tonnage tot 500 GT**	**500 tot 2000 GT**	**2000 tot 6000 GT**	**6000 tot 9000 GT**	**vanaf 9000 GT**
Aannemers-materiaal met voortstuwing	€ 2.356	€ 3.050	€ 3.390	€ 3.708	€ 3.910
Aannemers-materiaal zonder voortstuwing	€ 796	€ 1.084	€ 1.084	€ 1.084	€ 1.192

Artikel 12
Voor het onderzoek van geklasseerd aannemersmateriaal en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten vanwege de verbouwing van dat materiaal, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	**Tonnage tot 500 GT**	**500 tot 2000 GT**	**2000 tot 6000 GT**	**6000 tot 9000 GT**	**vanaf 9000 GT**
Aannemers-materiaal met voortstuwing	€ 2.356	€ 3.050	€ 3.390	€ 3.708	€ 3.910
Aannemers-materiaal zonder voortstuwing	€ 796	€ 1.084	€ 1.084	€ 1.084	€ 1.192

Artikel 13
Voor het onderzoek van geklasseerd aannemersmateriaal en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	**Tonnage tot 500 GT**	**500 tot 2000 GT**	**2000 tot 6000 GT**	**6000 tot 9000 GT**	**vanaf 9000 GT**
Aannemers- materiaal met voortstuwing	€ 1.178	€ 1.525	€ 1.695	€ 1.854	€ 1.955
Aannemers- materiaal zonder voortstuwing	€ 398	€ 542	€ 542	€ 542	€ 596

Artikel 14
Voor het onderzoek van geklasseerde schepen, geen passagiersschepen, vracht- en tankschepen of aannemersmateriaal zijnde, en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	**Tonnage/lengte**				
	tot 500 GT	**500 tot 2000 GT**	**vanaf 2000 GT**	**tot 24 meter**	**vanaf 24 meter**
Supply- en supportschip	€ 7.945	€ 9.313	€ 10.584		
Special purpose schip	€ 8.730	€ 11.561	€ 16.315		
MODU met voortstuwing	€ 10.330	€ 15.762	€ 24.315		
MODU zonder voortstuwing	€ 3.846	€ 5.510	€ 5.801		
Hotelplatform	€ 3.442	€ 5.106	€ 5.807		
Sleepboot				€ 5.354	€ 7.170
Personentender				€ 5.753	€ 7.570
Patrouille-, peil- en meetvaartuig				€ 5.129	€ 7.185

Artikel 15
In afwijking van artikel 14 is voor de daar bedoelde werkzaamheden en het daar bedoelde onderzoek van schepen die reeds eerder aan een dergelijk onderzoek onderworpen zijn geweest, het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage/lengte tot 500 GT	500 tot 2000 GT	vanaf 2000 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Supply- en supportschip	€ 2.238	€ 2.956	€ 3.136		
Special purpose schip	€ 2.238	€ 2.956	€ 3.136		
MODU met voortstuwing	€ 2.636	€ 3.674	€ 4.174		
MODU zonder voortstuwing	€ 2.148	€ 3.134	€ 3.632		
Hotelplatform	€ 1.814	€ 2.638	€ 2.896		
Sleepboot				€ 2.236	€ 2.684
Personentender				€ 1.756	€ 2.204
Patrouille-, peil- en meetvaartuig				€ 1.756	€ 2.204

Artikel 16
Voor het onderzoek van geklasseerde schepen, geen passagiersschepen, vracht- en tankschepen of aannemersmateriaal zijnde, en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, vanwege de verbouwing van die schepen, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage/lengte tot 500 GT	500 tot 2000 GT	vanaf 2000 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Supply- en supportschip	€ 2.238	€ 2.956	€ 3.136		
Special purpose schip	€ 2.238	€ 2.956	€ 3.136		
MODU met voortstuwing	€ 2.636	€ 3.674	€ 4.174		
MODU zonder voortstuwing	€ 2.148	€ 3.134	€ 3.632		
Hotelplatform	€ 1.814	€ 2.638	€ 2.896		
Sleepboot				€ 2.236	€ 2.684
Personentender				€ 1.756	€ 2.204
Patrouille-, peil- en meetvaartuig				€ 1.756	€ 2.204

Artikel 17
Voor het onderzoek van geklasseerde schepen, geen passagiersschepen, vracht- en tankschepen of aannemersmateriaal zijnde, en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage/lengte tot 500 GT	500 tot 2000 GT	vanaf 2000 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Supply- en supportschip	€ 1.119	€ 1.478	€ 1.568		
Special purpose schip	€ 1.119	€ 1.478	€ 1.568		
MODU met voortstuwing	€ 1.318	€ 1.837	€ 2.087		
MODU zonder voortstuwing	€ 1.074	€ 1.567	€ 1.816		
Hotelplatform	€ 907	€ 1.319	€ 1.448		
Sleepboot				€ 1.118	€ 1.342
Personentender				€ 878	€ 1.102
Patrouille-, peil- en meetvaartuig				€ 878	€ 1.102

Artikel 18
1. Voor het tussentijds onderzoek van de uitrusting in verband met het viseren van het veiligheidscertificaat van geklasseerde schepen is een tarief verschuldigd van € 635.
2. Voor het tussentijds onderzoek van de inrichting en uitrusting in verband met het viseren van het certificaat van geschiktheid van geklasseerde gas- en chemicaliëntankers is een tarief verschuldigd van € 796.

Artikel 19
1. Voor het onderzoek van geklasseerde bestaande schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is een toeslag van 100% van de in deze regeling genoemde tarieven voor de hernieuwde afgifte van certificaten verschuldigd.
2. Het eerste lid is mede van toepassing op schepen als bedoeld in het eerste lid, die een verbouwing hebben ondergaan.

Artikel 20
Indien een scheepstype niet is opgenomen in een van de genoemde artikelen wordt door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie het tarief gebaseerd op het tarief van het scheepstype dat hiermee het meest overeenkomt.

Hoofdstuk 3 Tarieven certificaten niet-geklasseerde schepen volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering

Artikel 21
Voor het onderzoek van niet-geklasseerde schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage/lengte tot 500 GT	vanaf 500GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Vrachtschip	€ 3.093	€ 4.270		
Aannemersmateriaal met voortstuwing	€ 3.493	€ 4.669		
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	€ 1.897	€ 2.814		
Supply- en supportschip	€ 2.995	€ 4.262		
Sleepboot			€ 2.291	€ 3.141
Personentender			€ 2.131	€ 2.981
Patrouille-, peil- en meetvaartuig			€ 2.035	€ 2.901

Artikel 22
Voor het onderzoek van niet-geklasseerde schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor het viseren van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage/lengte tot 500 GT	vanaf 500GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Vrachtschip	€ 554	€ 911		
Aannemersmateriaal met voortstuwing	€ 594	€ 951		
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	€ 346	€ 687		
Supply- en supportschip	€ 554	€ 911		
Sleepboot			€ 487	€ 672
Personentender			€ 434	€ 622
Patrouille-, peil- en meetvaartuig			€ 434	€ 622

Artikel 23
Voor het tussentijds onderzoek van de romp aan de buitenzijde van niet-geklasseerde schepen nodig voor het viseren van het certificaat van deugdelijkheid of het veiligheids-certificaat, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is een tarief verschuldigd van € 533.

Hoofdstuk 4
Tarieven overige documenten

Artikel 24
1. Voor het onderzoek van schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een vergunning krachtens artikel 2bis van de Schepenwet, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Tonnage/lengte	zonder voortstuwing	met voortstuwing
tot 24 meter	€ 365	€ 454
tot 500 GT	€ 406	€ 586
500 tot 2000 GT	€ 435	€ 664
2000 tot 6000 GT	€ 455	€ 724
6000 tot 9000 GT	€ 468	€ 817
Vanaf 9000 GT	€ 508	€ 857

2. Geen tarief is verschuldigd indien het een vergunning betreft, uitsluitend bestemd voor het maken van een proefvaart dan wel het ondernemen van een reis uit een haven in Nederland, in beide gevallen met de bedoeling het schip gereed te maken voor het verkrijgen van een certificaat van deugdelijkheid.

Artikel 25
Voor het onderzoek van schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een certificaat van ontheffing als bedoeld in artikel 17 van het Schepenbesluit 1965, is een tarief verschuldigd van € 371.

Artikel 26
Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een verklaring, waaruit blijkt dat het schip voldoet aan de voorschriften voor het vervoer van graan, bedoeld in artikel 128 van het Schepenbesluit 1965, is een tarief verschuldigd van € 371.

Artikel 27
Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een verklaring, waaruit blijkt dat het schip voldoet aan de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, bedoeld in de artikelen 130 tot en met 130h, van het Schepenbesluit 1965, is een tarief verschuldigd van € 371.

Artikel 28

1. Voor het onderzoek van een radio-installatie aan boord van bij Landsverordening van 25 juni 1953 (Pb. nr. 109) aangewezen schepen, varende met een zeebrief van de Nederlandse Antillen, danwel aan boord van bij Landsverordening van 25 juni 1953 (AB 1994-GT 10) aangewezen schepen, varende met een zeebrief van Aruba, en aan boord van schepen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder f, g en h, van de Schepenwet, is het volgende tarief verschuldigd:

a. radiotelefonie-installatie € 228;
b. radiotelegrafie-installatie € 571;
c. GMDSS radio-installatie voor de zeegebieden A1 en A2 € 228;
d. GMDSS radio-installatie voor de zeegebieden A3 en A4 € 571.

2. Indien het onderzoek van een radio-installatie aan boord van een in Nederland thuis behorend schip geheel of gedeeltelijk in het buitenland plaatsvindt, is, onverminderd de artikelen 38, tweede lid, en 39, een toeslag verschuldigd van 25% van het tarief, genoemd in het eerste lid.

3. Voor het verstrekken van een certificaat voor de radio-installatie is een tarief verschuldigd van € 166.

Artikel 29

Voor het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte of de tussentijdse visering van het certificaat van geschiktheid voor het vervoer en het behandelen van beperkte hoeveelheden gevaarlijke en schadelijke vloeistoffen in bulk aan boord van offshore support vessels, is het volgende tarief verschuldigd:

a. voor de eerste afgifte € 566;
b. voor de hernieuwde afgifte € 385;
c. voor de tussentijdse visering € 322.

Artikel 30

1. Voor het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van het diploma als sloepsgast, bedoeld in artikel 1 bij bijlage XXII van het Schepenbesluit 1965, is een tarief verschuldigd van € 103.

2. Voor de werkzaamheden nodig voor de afgifte van het duplicaat van het diploma als sloepsgast, bedoeld in artikel 7 van bijlage XXII bij het Schepenbesluit 1965, is een tarief verschuldigd van € 51.

3. Indien het onderzoek, bedoeld in het eerste lid, niet leidt tot afgifte van een diploma als sloepsgast, is een tarief verschuldigd van € 98.

Artikel 31

1. Voor het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een verklaring omtrent de bekendheid met de werktuiglijke installatie aan boord van schepen als bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965, is een tarief verschuldigd van € 312.

2. Voor de afgifte van een verklaring als bedoeld in het eerste lid, zonder dat hiervoor een onderzoek plaatsvindt, is een tarief verschuldigd van € 120.

3. Indien het onderzoek, bedoeld in het eerste lid, niet leidt tot de afgifte van een verklaring als bedoeld in het eerste lid, is een tarief verschuldigd van € 289.

Artikel 32
Voor een verzoek aan een buitenlandse autoriteit tot afgifte van certificaten als bedoeld in artikel 6, eerste lid, van de Schepenwet, is een tarief verschuldigd van € 95.

Artikel 33
1. Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden nodig voor een tussentijdse aanpassing of een verlenging van een document als bedoeld in deze regeling, is een tarief verschuldigd van € 371.
2. Voor de werkzaamheden nodig voor het verstrekken van een extra exemplaar, een tussentijdse vervanging of een verlenging van een document als bedoeld in deze regeling, alsmede voor de afgifte van een document, met uitzondering van het document, bedoeld in artikel 31, zonder dat hiervoor een onderzoek aan boord plaatsvindt, is een tarief verschuldigd van € 166.
3. Indien ten behoeve van een schip tegelijkertijd meerdere documenten als bedoeld in het tweede lid worden verstrekt, zonder dat hiervoor een onderzoek aan boord plaatsvindt, is voor elk volgend document een tarief verschuldigd van € 107.
4. Voor de vervanging van documenten die door een scheepsongeval verloren zijn gegaan, is geen vergoeding verschuldigd.

Artikel 34
Indien de werkzaamheden ten behoeve van de afgifte van een document als bedoeld in deze regeling, met uitzondering van de documenten, bedoeld in de artikelen 30, 31 en 36, buiten toedoen van de ambtenaren van de Scheepvaartinspectie niet leiden tot de afgifte van dat document, is het volgende tarief verschuldigd:
a. indien de werkzaamheden niet volledig zijn uitgevoerd € 79 per uur per ambtenaar;
b. indien de werkzaamheden volledig zijn uitgevoerd het tarief dat is vastgesteld voor de afgifte van het document.

Artikel 35
Voor werkzaamheden voortvloeiende uit het bepaalde bij of krachtens de Schepenwet, die niet op grond van een van de artikelen van deze regeling in rekening worden gebracht, is een tarief verschuldigd van € 79 per uur per ambtenaar.

Hoofdstuk 5
Tarieven goedkeuring uitrustingsstukken

Artikel 36
1. Voor het onderzoek ten behoeve van de typegoedkeuring van uitrustingsstukken en materialen, alsmede de daarbij behorende afgifte van documenten ten bewijze dat deze uitrustingsstukken en materialen voldoen aan de bij of krachtens de Schepenwet gestelde eisen, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel.
2. De tarieven, genoemd in kolom 1, zijn verschuldigd indien het document kan worden afgegeven zonder dat daarvoor beproevingen nodig zijn die de aanwezigheid van een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie vereisen.
3. De tarieven, genoemd in kolom 2, zijn verschuldigd indien het document kan worden afgegeven nadat daarvoor beproevingen zijn uitgevoerd die de aanwezigheid van een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie vereisen.

	Uitrustingstukken/materialen	1	2
	REDDINGMIDDELEN		
1.1	Ontkoppelingssystemen	€ 555	€ 965
1.1.1	Hydrostatische ontkoppelingssystemen	€ 435	€ 793
1.2	Drinkwater voor noodrantsoenen	€ 435	€ 793
1.3	Materialen voor kunststof reddingboten	€ 435	€ 793
1.4	Materialen voor drijfvermogen	€ 435	€ 793
1.5	Motoren voor reddingboten	€ 555	€ 965
1.5.1	Buitenboordmotoren voor hulpverl. boten	€ 555	€ 965
1.6.1	Valschermsignalen	€ 435	€ 793
1.6.2	Handstakellichten	€ 435	€ 793
1.6.3	Drijvende rooksignalen	€ 435	€ 793
1.7	Noodrantsoenen	€ 435	€ 793
1.9	Reddingboeien	€ 555	€ 965
1.10.2	Reddingboeilichten	€ 555	€ 965
1.10.3	MOB signalen	€ 435	€ 793
1.11	Reddinggordels	€ 695	€ 1.145
1.12	Automatische opblaasbare vlotten	€ 816	€ 1.642
1.13	Opblaasbare hulpverleningsboten	€ 896	€ 1.721
1.15	Signaalfluiten	€ 435	€ 793
1.16	Verbandtrommels voor reddingsboten	€ 435	€ 793
1.17	Drijvende werplijnen	€ 435	€ 793
1.18	Zoeklichten voor motorreddingboten	€ 435	€ 793
1.19	Davits en kranen, incl. lieren	€ 896	€ 1.721
1.19.1	Afstandsbediening lieren	€ 695	€ 1.320
1.22.1	Reddingboten	€ 976	€ 1.962
1.22.2	Hulpverleningsboten	€ 976	€ 1.962
1.25	Overlevingspakken	€ 695	€ 1.145
1.26	Lichten voor reddingmiddelen (excl.boeien)	€ 435	€ 793
1.27	Hulpmiddelen tegen warmteverlies (TPA's)	€ 555	€ 965
1.28	Hulpmiddelen t.b.v. drenkelingen	€ 555	€ 965
1.29	Materialen voor fabricage reddingvlotten	€ 435	€ 793
	BRANDBESTRIJDINGS- EN VEILIGHEIDSMIDDELEN		
2.1.1.1	Persluchttoestellen	€ 555	€ 965
2.1.1.2	Ontsnappingstoestellen	€ 555	€ 965
2.1.2	Brandwerende kleding	€ 555	€ 965
2.1.3	Brandbijlen	€ 435	€ 793
2.1.4	Brandbestendige reddinglijnen	€ 435	€ 793
2.1.5	Brandslangen	€ 435	€ 793
2.1.6	Straalpijpen	€ 435	€ 793
2.1.7	Brandblusmiddelen	€ 555	€ 965
2.1.9	Draagbare blustoestellen	€ 555	€ 965
2.1.10	Niet draagbare blustoestellen	€ 555	€ 965
2.2.1	Beademingstoestellen	€ 555	€ 965
2.2.2	Dagseinlampen	€ 555	€ 965
2.2.4	Loodsladders	€ 555	€ 965

2.2.5	Lijnwerptoestellen	€ 555	€ 965
2.2.6	Noodradiobakens (EPIRB's)	€ 695	€ 1.145
2.2.7	Veiligheidslampen	€ 435	€ 793
2.2.8	Brancards	€ 435	€ 793
2.2.9	Radartransponders (SART's)	€ 555	€ 965
2.2.10	Retro-reflective materiaal	€ 435	€ 793
	HULPMIDDELEN BIJ DE NAVIGATIE		
3.1	Navigatielantaarns	€ 695	€ 1.145
3.2.1	Navigatie-radarinstallaties	€ 896	€ 1.547
3.2.2	Automatische radarplot apparatuur (ARPA's)	€ 896	€ 1.547
3.3	Radiorichtingzoekers/Homing apparatuur	€ 555	€ 965
3.5	Echoloden	€ 695	€ 1.145
3.6	Scheepsfluiten	€ 555	€ 965
3.7	Radarreflectoren	€ 435	€ 793
3.8.1	Gyrokompassen	€ 695	€ 1.145
3.8.2	Automatische stuurinrichtingen	€ 695	€ 1.145
3.8.3	Koersafwijkingsalarmen	€ 555	€ 965
3.9	Magnetische kompassen	€ 555	€ 965
3.10	Nachthuizen	€ 435	€ 793
3.11	Peiltoestellen	€ 435	€ 793
3.12	Transmitters	€ 435	€ 967
3.13	Log apparatuur	€ 555	€ 965
	DIVERSEN		
4.1	Computerprogramma's stabiliteit	€ 555	€ 965
4.2.2	Afsluitmiddelen tegen weer en wind etc.	€ 555	€ 965
4.5	Over-/onder druk ventielen	€ 555	€ 965
	ANDERE UITRUSTING OP WERKTUIGKUNDIG EN ELECTRONISCH GEBIED		
5.4	Drinkwatersysteemfilters	€ 555	€ 965
5.11.1	Lenswaterolieafscheiders	€ 896	€ 1.721
5.12	Oliegehaltemeters	€ 896	€ 1.721
5.15	Gasdetectors/explosiemeters	€ 555	€ 965
5.18	Peilinrichtingen	€ 555	€ 965
5.24	Tankwasmachines	€ 555	€ 965
5.25	Olie/water grenslaag detectoren	€ 555	€ 965
5.27	Ladingslangen	€ 555	€ 965
5.28	Wachtalarmen	€ 555	€ 965
	ANDERE UITRUSTING OP SCHEEPSBOUWGEBIED		
6.2	Onbrandbaar materiaal	€ 555	€ 965
6.3.1	Brandschotten klasse A	€ 555	€ 965
6.3.2	Brandschotten klasse	€ 555	€ 965
6.4	Dekken klasse A	€ 555	€ 965
6.5.1	Plafonds klasse A	€ 555	€ 965
6.5.2	Plafonds klasse B	€ 555	€ 965
6.6.1	Branddeuren klasse A	€ 555	€ 965
6.6.2	Branddeuren klasse B	€ 555	€ 965
6.7.1	Laminaten	€ 555	€ 965
6.7.2	Brandkleppen	€ 555	€ 965

6.7.3	Kabeldoorvoeringen/pijpdoorvoeringen	€ 555	€ 965
6.7.4	Ramen	€ 555	€ 965
6.7.5	Verfsystemen	€ 555	€ 965
6.7.6	Diversen	€ 555	€ 965
6.7.7	Vloerbedekkingen	€ 555	€ 965

Artikel 37

1. Indien het onderzoek, bedoeld in artikel 36, eerste lid, niet leidt tot de afgifte van een document, is, inclusief reistijd, een tarief verschuldigd van € 79 per uur.
2. Voor hernieuwing van een document als bedoeld in artikel 35, eerste lid, is een tarief verschuldigd van € 166.
3. Bij gelijktijdige aanbieding voor een onderzoek ter goedkeuring van meerdere vrijwel identieke uitvoeringen van uitrustingsstukken en materialen, is voor de afgifte van het eerste document het tarief, genoemd in artikel 36 en voor elk van de volgende documenten een tarief verschuldigd van € 166.

Artikel 38

Voor het onderzoek verbonden aan de produktietest van uitrustingsstukken of onderdelen daarvan is, inclusief reistijd, een tarief verschuldigd van € 79 per uur.

Hoofdstuk 6
Bijzondere bepalingen

Artikel 39

1. Indien een onderzoek als bedoeld in deze regeling geheel of gedeeltelijk in het buitenland wordt uitgevoerd en de voor het betreffende onderzoek vastgestelde termijn, opgenomen in de bijlage, wordt overschreden, is per termijnoverschrijdende dag een aanvullend tarief verschuldigd van € 636.
2. De eventuele reis- en verblijfskosten van de ambtenaar ten behoeve van de in deze regeling genoemde onderzoeken in het buitenland komen voor rekening van de opdrachtgever. Deze kosten worden afzonderlijk in rekening gebracht.

Artikel 40

1. Indien de in deze regeling genoemde onderzoeken geheel of gedeeltelijk worden uitgevoerd op werkdagen tussen 18.00 uur en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen Rijksambtenarenreglement daaraan gelijkgestelde dag, is een aanvullend tarief verschuldigd van € 39 per uur per ambtenaar.
2. Het in het eerste lid genoemde tarief is eveneens voor uitgevoerde onderzoeken in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werktijden verschuldigd.

Hoofdstuk 7
Slotbepalingen

Artikel 41
In de Regeling tarieven Schepenwet 1999[1] wordt na artikel 32 een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 32a
De in deze regeling genoemde tarieven zijn verschuldigd voor het verrichten van werkzaamheden of diensten door ambtenaren van de Nederlandse Antillen of van Aruba.

Artikel 42
Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2002.

Artikel 43
Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet 2002.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
T. Netelenbos

[1] (Stcrt. 16); gewijzigd bij ministeriële regeling van 20 april 1999 (Stcrt. 85).

Bijlage als bedoeld in artikel 39, eerste lid, van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet 2002

Onderzoekstermijn als bedoeld in artikel 38, eerste lid. De termijn begint op de dag van vertrek vanuit Nederland en loopt tot aan de dag van terugkomst in Nederland.

	Tonnage of lengte	Aantal dagen
a. Nieuwbouw		
Passagiersschip	<500 GT	26
	500-2000 GT	51
	2000-6000 GT	76
	6000-9000 GT	101
	>9000 GT	151
Vrachtschip	<2000 GT	13
	2000-6000 GT	29
	6000-9000 GT	37
	>9000 GT	51
Olietanker	<2000 GT	16
	2000-6000 GT	31
	6000-9000 GT	39
	>9000 GT	56
Chemicaliëntanker	<2000 GT	17
	2000-6000 GT	34
	6000-9000 GT	41
	>9000 GT	59
Olie/chemicaliëntanker	<2000 GT	19
	2000-6000 GT	36
	6000-9000 GT	44
	>9000 GT	61
Gastanker	<2000 GT	20
	2000-6000 GT	39
	6000-9000 GT	46
	>9000 GT	64
Aannemersmateriaal met voortstuwing	<500 GT	8
	500-2000 GT	12
	2000-6000 GT	26
	6000-9000 GT	38
	>9000 GT	51
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	<500 GT	2
	vanaf 500 GT	3
Supply- en supportschip	<500 GT	12
	500-2000 GT	16
	>2000 GT	18

Special purpose schip	<500 GT	11
	500-2000 GT	16
	>2000 GT	26
Modu met voortstuwing	<500 GT	16
	500-2000 GT	27
	>2000 GT	52
Modu zonder voortstuwing	<500 GT	6
	500-2000 GT	7
	>2000 GT	7
Hotelplatform	<500 GT	4
	500-2000 GT	6
	>2000 GT	7
Sleepboot	<24 meter	8
	>24 meter	11
Personentender	<24 meter	8
	>24 meter	12
Patrouille-,peil- en meetvaartuig	<24 meter	7
	>24 meter	11
b. Overname en verbouw		
Passagiersschip	<500 GT	4
	<2000 GT	8
	2000-6000 GT	10
	6000-9000 GT	12
	>9000 GT	22
Vrachtschip	<6000 GT	6
	>6000 GT	8
Olietanker	<2000 GT	6
	2000-9000 GT	8
	>9000 GT	10
Chemicaliëntanker	<2000 GT	8
	2000-9000 GT	10
	>9000 GT	12
Olie/chemicaliëntanker	<6000 GT	10
	6000-9000 GT	12
	>9000 GT	14
Gastanker	<2000 GT	8
	2000-9000 GT	10
	>9000 GT	12
Aannemersmateriaal met voortstuwing	<2000 GT	6
	>2000 GT	8
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	-	2
Supply- en supportschip	-	6
Special purpose schip	-	6
Modu met voortstuwing	<2000 GT	8
	>2000 GT	10
Modu zonder voortstuwing	<500 GT	6
	500-6000 GT	8
Hotelplatform	-	6
Sleepboot	-	6

Personentender	<24 meter	4
	>24 meter	6
Patr.-, peil- en meetvaartuig	<24 meter	4
	>24 meter	6

c. Hernieuwing certificaten

Passagiersschip	<500 GT	2
	<2000 GT	4
	2000-6000 GT	5
	6000-9000 GT	6
	>9000 GT	11
Vrachtschip	<6000 GT	3
	>6000 GT	4
Olietanker	<2000 GT	3
	2000-9000 GT	4
	>9000 GT	5
Chemicaliëntanker	<2000 GT	4
	2000-9000 GT	5
	>9000 GT	6
Olie/chemicaliëntanker	<6000 GT	5
	6000-9000 GT	6
	>9000 GT	7
Gastanker	<2000 GT	4
	2000-9000 GT	5
	>9000 GT	6
Aannemersmateriaal met voortstuwing	<2000 GT	3
	>2000 GT	4
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	-	1
Supply- en supportschip	-	3
Special purpose schip	-	3
Modu met voortstuwing	<2000 GT	4
	>2000 GT	5
Modu zonder voortstuwing	<500 GT	3
	500-6000 GT	4
Hotelplatform	-	3
Sleepboot	-	3
Personentender	<24 meter	2
	>24 meter	3
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	<24 meter	2
	>24 meter	3

d. Hernieuwing certificaten SI schepen

Vrachtschip	-	5
Aannemersmateriaal met voortstuwing	<500 GT	6
	>500 GT	7
Aannemersmat. zonder voortstuwing	-	2
Supply- en supportschip	-	5
Sleepboot	<24 meter	4
	>24 meter	5
Personentender	-	4
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	-	4

e. Viseren certificaten SI schepen		
Vrachtschip	<500 GT	1
	>500 GT	2
Aannemersmateriaal met voortstuwing	-	2
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	-	1
Supply- en supportschip	<500 GT	1
	>500 GT	2
Sleepboot	<24 meter	1
	>24 meter	2
Personentender	-	1
Patr.-, peil- en meetvaartuig	-	1
f. Afgifte diploma of verklaring		
Diploma sloepsgast met onderzoek		5
Verklaring bestman met/zonder verklaring		1
Verklaring bekendheid mk met/zonder verklaring		1
g. Afgifte verklaring bemand werken		
Eerste afgifte	<2000 GT	2
Eerste afgifte	2000<6000 GT	3
Eerste afgifte	>6000 GT	4
Hernieuwde afgifte	-	2
Visering verklaring bemand werken (SI schepen)	-	1
h. Prototype keur met beproevingen		
Reddinggordels		2
Automatisch opblaasbare vlotten		3
Opblaasbare hulpverleningsboten		3
Davits en kranen, incl. lieren		3
Afstandsbediening lieren		2
Reddingboten		4
Hulpverleningsboten		4
Overlevingspakken		2
Noodradiobakens		2
Navigatielantaarns		2
Navigatie-radarinstallaties		3
Automatische radar plot apparatuur		3
Echoloden		2
Gyrokompassen		2
Automatische stuurinrichtingen		2
Lenswaterolieafscheiders		3
Oliegehaltemeters		3
Hydrostatische ontkoppelings systemen		1
Drinkwater voor noodrantsoenen		1
Materiaal voor kunststof reddingboten		1
Materiaal voor drijfvermogen		1
Valschermsignalen		1
Handstakellichten		1
Drijvende rooksignalen		1
Noodrantsoenen		1
MOB signalen		1
Signaalfluiten		1

Verbandtrommels voor reddingboten	1
Drijvende werplijnen	1
Zoeklichten voor motorreddingboten	1
Lichten voor reddingmiddelen, excl. boeien	1
Materiaal voor opblaasbare vlotten	1
Brandbijlen	1
Brandbestendige reddinglijnen	1
Brandslangen	1
Straalpijpen	1
Veiligheidslampen	1
Brancards	1
Retro-reflective materiaal	1
Radarreflectoren	1
Nachthuizen	1
Peiltoestellen	1
Transmitters	1
Overige producten	2
i. Overige werkzaamheden	
Afgifte NLS/COFCOS certificaat	1
Aanpassing certificaat met onderzoek	1
Afgifte verklaring met onderzoek	1
Afgifte vrijstelling met onderzoek	1
Intermediate survey COF gas- en chem. tankers	2
Intermediate survey COFCOS suppliers	1
Periodical survey VC uitrusting	1
Tussentijdse visering van droogzetting SI-schepen	1

Toelichting

Algemeen

Deze regeling strekt tot aanpassing van de tarieven voor schepen aan de loon- en prijsstijgingen die zich in de afgelopen jaren hebben voorgedaan. De tarieven zijn met 5% verhoogd. De tariefsverhogingen zullen alleen gelden voor werkzaamheden of diensten die worden verricht door ambtenaren van Nederland. Voor werkzaamheden of diensten van ambtenaren van de Nederlandse Antillen en van Aruba blijven de oude tarieven gelden.

Met ingang van 1 januari 2002 wordt in Nederland de euro ingevoerd. Daar deze regeling op die datum in werking treedt, zijn de gewijzigde tarieven in euro's uitgedrukt. De tarieven zijn op hele euro's naar beneden afgerond.

Artikelsgewijs

Artikelen 3, 7, 11 en 15
In de praktijk is gebleken dat een deel van de groep van bestaande schepen uit schepen bestaat, die reeds eerder onderworpen zijn geweest aan een onderzoek door een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie, namelijk voordat zij in dienst werden gesteld. Deze schepen zijn reeds bekend bij de Scheepvaartinspectie, waardoor het onderzoek en de werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten voor deze schepen minder tijd in beslag nemen dan normaliter het geval is. Voor deze schepen zijn thans in de onderhavige artikelen specifieke tarieven opgenomen.

Artikelen 4, 8, 12 en 16
Geregeld is er sprake van schepen die van eigenaar verwisselen en in het kader daarvan en in verband met gewijzigde doelstellingen een verbouwing ondergaan. De ervaring leert dat de noodzakelijke inspectie als gevolg van de verbouwing van die schepen minder tijd in beslag neemt dan de inspectie van nieuwe schepen. Om die reden zijn aparte tarieven geïntroduceerd voor de inspectie van schepen die een verbouwing hebben ondergaan.

Artikel 41
Deze regeling is van toepassing in Nederland. De Regeling tarieven Schepenwet 1999 blijft vooralsnog van toepassing op de werkzaamheden en diensten die worden verricht door ambtenaren van de Nederlandse Antillen of van Aruba. Hiertoe is in dit artikel een voorziening getroffen.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
T. Netelenbos